

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

INDIGO-2.60

| | |
|---|-------------------|
| Выходная мощность RMS 4Ω (Вт) | 61 x 2 CH |
| Выходная мощность RMS 2Ω (Вт) | 91 x 2 CH |
| Выходная мощность (мост) RMS 4Ω (Вт) | 151 x 1 CH |
| Коэффициент нелинейных искажений (THD) | <0.15% |
| Частотный диапазон ($\pm 2\text{dB}$) | 10Hz ~30KHz |
| Соотношение сигнал/шум | >90dB |
| Входная чувствительность | 200mV~8V |
| Номинал предохранителя | 20A x 1 |
| Размеры | 180 x 190 x 54 mm |

INDIGO-2.80

| | |
|---|-------------------|
| Выходная мощность RMS 4Ω (Вт) | 81 x 2 CH |
| Выходная мощность RMS 2Ω (Вт) | 121 x 2 CH |
| Выходная мощность (мост) RMS 4Ω (Вт) | 201 x 1 CH |
| Коэффициент нелинейных искажений (THD) | <0.15% |
| Частотный диапазон ($\pm 2\text{dB}$) | 10Hz ~30KHz |
| Соотношение сигнал/шум | >90dB |
| Входная чувствительность | 200mV~8V |
| Номинал предохранителя | 30A x 1 |
| Размеры | 200 x 190 x 54 mm |



OWNER'S

ИНСТРУКЦИЯ ПО

MANUAL

ЭКСПЛУАТАЦИИ

INDIGO-2.60
INDIGO-2.80

АВТОМОБИЛЬНЫЙ УСИЛИТЕЛЬ МОЩНОСТИ
2 CHANNEL STEREO POWER AMPLIFIER

www.aurael.ru



В связи с непрерывной доработкой и улучшением продукта все технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления

©2020 AURA Electronics Inc. Все права защищены.

ВНИМАНИЕ! / WARNING!

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ
ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ И ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ УСТРОЙСТВА

PLEASE READ CAREFULLY BEFORE USING

УСТАНОВКА

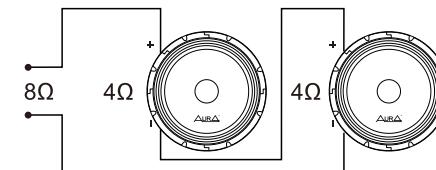
Благодарим вас за приобретение усилителя торговой марки **Aura®**.

Мы настоятельно рекомендуем для установки усилителя воспользоваться услугами профессиональной установочной студии. Правильное конфигурирование системы и квалификация специалистов позволят максимально использовать потенциал вашего усилителя, избежать неприятных ситуаций, а также исключить ошибки при подключении и возможные неисправности.

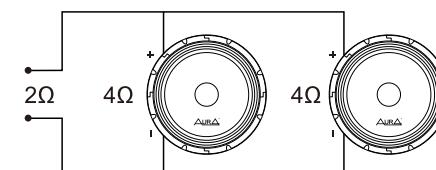
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

Каждый канал вашего усилителя рассчитан на нагрузку от 2Ω до 8Ω при подключении в стерео режиме. При использовании мостового режима минимальное сопротивление нагрузки должно быть 3Ω для сабвуфера и 4Ω для широкополосных акустических систем. Работа с низким сопротивлением нагрузки не приведет к выходу из строя усилителя, но, устройство скорее всего, будет перегреваться, в результате чего схема тепловой защиты отключит усилитель. Когда радиатор охлаждения остывает, нормальная работа возобновится. Длительная работа усилителя в этих условиях крайне не рекомендуется и сокращает срок его службы.

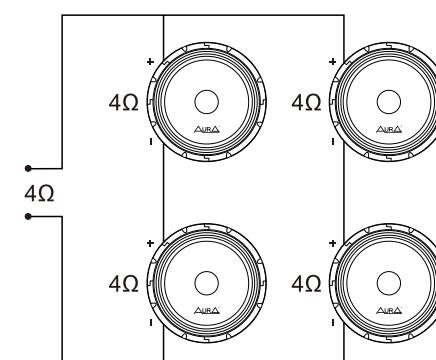
Большинство автомобильных акустических систем производится с сопротивлением 4Ω. При параллельном подключении двух таких акустических систем мы получим сопротивление 2Ω, что не рекомендуется использовать в режиме мостового подключения вашего усилителя.



Последовательное подключение



Параллельное подключение



Последовательно-параллельное подключение

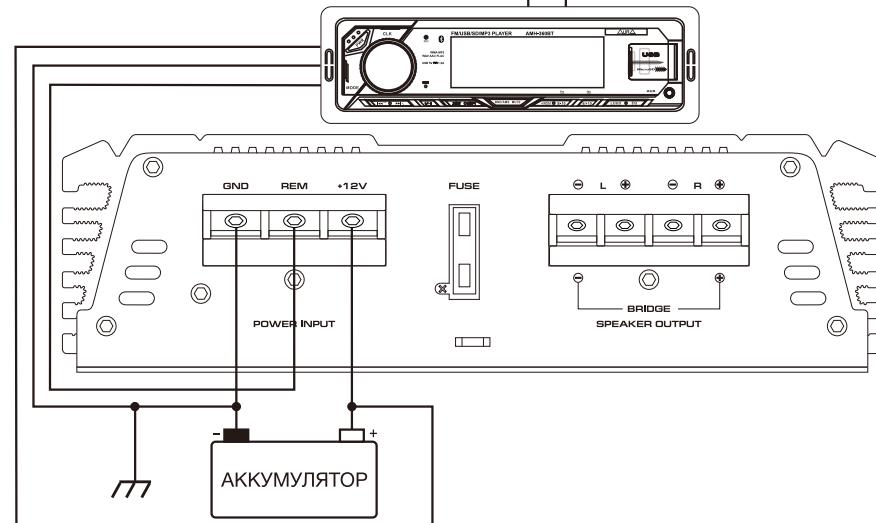
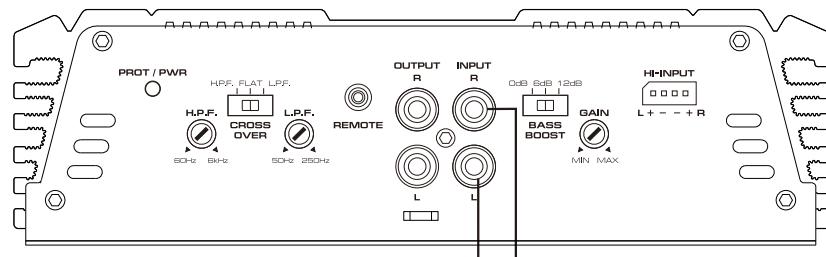
ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| Симптом | Возможная проблема | Рекомендация |
|--|---|---|
| Искаженный сигнал | Неисправна акустическая система | Проверьте работоспособность и подключение акустических систем. Отремонтируйте или замените их. |
| | Недостаточное напряжение питания усилителя. Не должно быть меньше 11,3В | Проверьте напряжение на силовых клеммах усилителя. Проверьте правильность и надежность подключения. |
| | Неправильные установки и настройки фильтров усилителя | Измените настройки кроссовера до достижения нужного звучания. |
| Недостаточное количество низких/высоких частот | Перепутана полярность при подключении акустических систем. | Проверьте полярность и переподключите, если это необходимо. |
| | Неправильные установки и настройки фильтров усилителя | Измените настройки кроссовера до достижения нужного звучания. |
| Сгорает предохранитель на аккумуляторе | Короткое замыкание в проводе питания или неправильное подключение | Проверьте подключение силовых кабелей и исправьте, если необходимо. |
| | Предохранитель меньшего номинала, чем необходимо. | Замените на предохранитель требуемого номинала. |
| | Слишком низкое сопротивление акустических систем. | Проверьте сопротивление акустических систем. Оно не должно быть ниже 2Ω в стерео режиме или 4Ω в мостовом. |
| Сгорает предохранитель на усилителе | Слишком большой ток | Проверьте сопротивление акустических систем. Оно не должно быть ниже 2Ω в стерео режиме или 4Ω в мостовом. Установите предохранитель с требуемым номиналом. |
| | Слишком большой ток | Проверьте подключение силовых кабелей и исправьте, если необходимо. |
| | Предохранитель на усилителе меньшего номинала, чем требуется. | Установите предохранитель с требуемым номиналом. |

ПОИСК НЕИСПРАВНОСТЕЙ

| Симптом | Возможная проблема | Рекомендация |
|-------------------------------|---|---|
| Не включается нет звука | Слишком слабый или отсутствует сигнал от управляющего провода | Проверьте напряжение на выходе управляющего провода |
| | Сгорает предохранитель | Проверьте надежность подключения силовых кабелей, полярность, замените предохранитель |
| | Не подключены силовые кабели. | Проверьте подключение силовых кабелей и исправьте, если необходимо. |
| | Аудио вход не подключен, нет сигнала с головного устройства. | Проверьте сигнальные кабели и подключение, замените, если необходимо. |
| | Не подключены акустические кабели | Проверьте подключение акустических кабелей и исправьте, если необходимо. |
| | Неисправна акустическая система | Проверьте акустические системы и отремонтируйте или замените их. |
| Включается и выключается звук | Включается тепловая защита, когда радиатор нагревается выше 90°C | Удостоверьтесь, что достаточно вентиляции для охлаждения усилителя. |
| | Плохо закреплены или плохой контакт во входных/выходных разъемах усилителя/источника. | Проверьте сигнальные кабели и подключение, замените, если необходимо. |
| | Высокая чувствительность входного уровня. Превышение максимальной выходной мощности усилителя | Отрегулируйте уровень входного сигнала так, чтобы не было искажений. |
| Искажения на выходе | Слишком низкое сопротивление акустических систем. | Проверьте сопротивление акустических систем. Оно не должно быть ниже 2Ω в стерео режиме и не ниже 4Ω в мостовом режиме. |
| | Клеммы или кабели акустических систем замыкаются на массу автомобиля. | Проверьте целостность и подключение акустических кабелей и клемм. Исправьте, если необходимо. |
| | Акустические кабели неправильно подключены к усилителю | Проверьте правильность подключение акустических кабелей и исправьте, если необходимо. |

ПОДКЛЮЧЕНИЕ

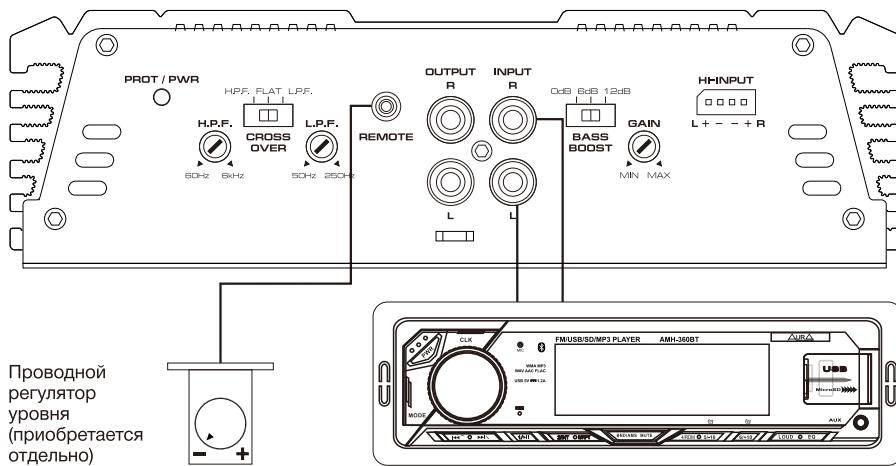


РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДКЛЮЧЕНИЮ

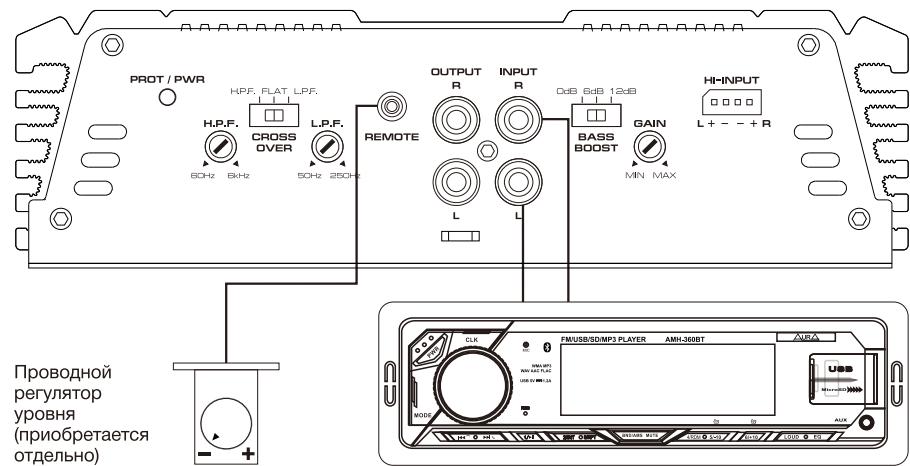
Подключайте плюсовый (+12V) кабель только после того, как все остальные кабели уже подключены. Минусовой кабель должен быть подключен к кузову автомобиля исключительно болтовым соединением. Место подключения должно быть очищено от краски и надежно защищено от коррозии. Ненадежные силовые соединения могут привести к нестабильной работе и неисправности усилителя. Устройство включается при подаче +12V к терминалу "REM". Этот терминал слаботочный и не требует подключения кабелем того же сечения, как плюсовой или минусовой. Приемлемым будет провод сечением 18-16AWG (0,75-1,5mm²). Стандартный цвет управляющего кабеля синий. Обязательно используйте предохранитель на силовом плюсовом кабеле, значение которого не ниже номинала предохранителя на усилителе. Устанавливайте предохранитель как можно ближе к автомобильному аккумулятору, но не далее 40 см. от плюсовой клеммы.

Рекомендуется использовать кабели сечением не менее 8AWG (8 мм²). Сечение плюсового и минусового кабелей должно быть одинаковым. Для этого подойдут модели силовых кабелей **Дюра** PCS-508R/B, PCS-308R/B

Система 1 2-х канальный стерео режим



Система 2 Мостовой режим (моно)



Примечание

В мостовом режиме сигнал всегда должен подаваться на оба входа усилителя. Если усилитель, для увеличения мощности, используется как левый или правый канал звуковой системы, необходимо использовать Y-адаптеры.

