Venom

SIGNATURE EDITION

Изготовлено по техническому заданию и
под контролем AurA Sound Equipment

С Уважением,
технический директор Лысенко А.В.

www.aurael.ru

В связи с непрерывной доработкой и улучшением продукта все технические характеристики, а так же внешний вид, могут быть изменены без предварительного уведомления.

© AURA Electronics Inc. Все права защищены.

SIGNATURE EDITION

AURA

VENOM-CL6-MB

6,5" (16,5см) HI-END МИДБАС
6,5" (16,5cm) HI-END MIDBASS

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
USER MANUAL

Venom

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ДАННУЮ ИНСТРУКЦИЮ ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ И ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

PLEASE READ CAREFULLY BEFORE USING

Благодарим Вас за приобретение автомобильных акустических систем AurA VENOM.

Этот продукт был разработан, бережно изготовлен и прошел тщательную проверку для обеспечения надежной и бесперебойной работы.

Если у Вас возникнут какие-либо вопросы относительно установки или функционирования Ваших динамиков - свяжитесь с ближайшим дилером AurA.

Актуальный список дилеров на сайте www.aurael.ru

Меры предосторожности и рекомендации по эксплуатации.

Во избежание перекоса корзины динамик следует крепить на ровную поверхность.

Чтобы избежать влияния посторонних шумов на качество звучания, убедитесь, что все акустические провода, идущие от динамика, находятся на достаточном расстоянии от двигателя, высоковольтных проводов и других возможных источников шума.

При установке Ваших акустических систем в заднюю полку автомобиля не допускайте попадания мелких механических частиц на рабочую поверхность диффузора.

Оберегайте Вашу акустическую систему от перегрева и прямого воздействия солнечных лучей.

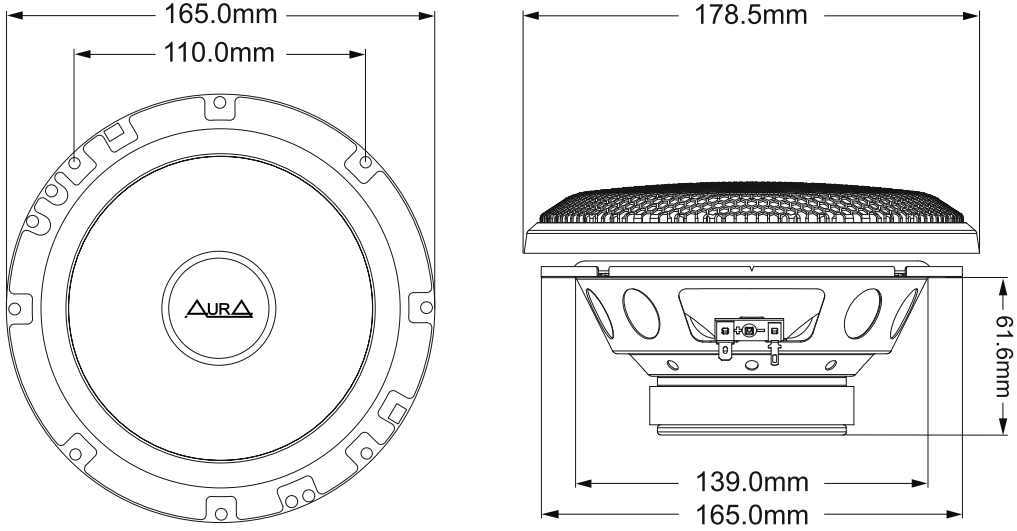
Включая Вашу автомобильную акустическую систему при низких температурах, не рекомендуется использовать высокие уровни мощности до прогрева автомобиля.

Во избежание короткого замыкания убедитесь в том, что все провода находятся на безопасном расстоянии от движущихся деталей и острых металлических краев.

При установке динамика в дверь автомобиля не допускайте попадания влаги на внутренние детали динамика.

Не допускается присоединение минусового провода динамика к массе автомобиля во избежание выхода из строя акустической системы.

Установочные размеры



Технические характеристики:

Диаметр / Diameter	6,5" (16,5cm)
Номинальная мощность / Nominal power	71w
Пиковая мощность / Peak power	121w
Номинальное сопротивление / Nominal impedance	4 Ohm
Диапазон воспроизводимых частот / Frequency response	40 Hz-10 kHz
Чувствительность / Sensitivity (SPL/1W/1m)	88,3 dB
Материал корзины / Frame material	Стальная / Stamped steel
Материал диффузора / Cone material	Целлюлоза / Paper
Покрытие диффузора / Cone covering	ПВХ / PVC
Пылезащитный колпачок / Dust cup material	Полипропилен / PP
Материал подвеса / Surround material	Нитрил бутадиновый каучук / NBR
Материал демпфера / Spider (damper) material	Поли хлопок / poly cotton
Материал магнита / Magnet	Феррит / Ferrite
Вес магнита / Magnet weight	10 Oz (283g)
Материал звуковой катушки / VC frame material	Каптон / Kapton
Провод звуковой катушки / VC wire material	Медь лакированная / EISV
Диаметр звуковой катушки / VC diameter	1" (25,4mm)
Терминалы подключения / Terminals	Никелированные ножевые / Nickel plated blade type
Гриль, уплотнительное кольцо / Grill spacer	АБС пластик / ABS plastic
Защитная решетка / Grill mesh	Стальная, шестигранные отверстия / Stamped steel
Посадочная глубина / Mounting depth	66,8 mm

Параметры Тиля - Смолла / Thiele Small Parameters

Electrical Parameters
Re 3.16 Ohm - electrical voice coil resistance at DC
Le 0.276 mH - frequency independent part of voice coil inductance
L2 0.329 mH - para-inductance of voice coil
R2 1.21 Ohm - electrical resistance due to eddy current losses
Cmes 1069.47 ¦MF - electrical capacitance representing moving mass
Lces 5.56 mH - electrical inductance representing driver compliance
Res 19.91 Ohm - resistance due to mechanical losses
fs 63.1 Hz - driver resonance frequency

Mechanical Parameters (using laser)
Mms 15.352 g - mechanical mass of driver diaphragm assembly including air load and voice coil
Mmd (Sd) 13.624 g - mechanical mass of voice coil and diaphragm without air load
Rms 0.721 kg/smechanical resistance of total-driver losses
Cms 0.387 mm/N - mechanical compliance of driver suspension
Kms 2.48 N/mm - mechanical stiffness of driver suspension
Bl 3.789 - force factor (Bl product)
Lambda s 0.084 - suspension creep factor

Loss factors
Qtp 1.202 - total Q-factor considering all losses
Qms 8.733 - mechanical Q-factor of driver in free air considering Rms only
Qes 1.30887 - electrical Q-factor of driver in free air considering Re only
Qts 1.197 - total Q-factor considering Re and Rms only

Other Parameters
Vas 9.6544 L - equivalent air volume of suspension
n0 0.186% - reference efficiency (2 pi-radiation using Re)
Lnom 88.3 dB - nominal sensitivity (SPL at 1m for 1W)

Sd 132.73 cm2 - diaphragm area